QUINTO Reporte Anual

Diciembre 2022



Programa de Bono Entra en la Vuelta Final

Para el fin del 2022, 23 proyectos financiados-por-bonos son construidos, a lo largo de la ciudad. 12 proyectos más están en progreso, y todos estos están planeados ser completados en el siguiente año. Mirando adelante al 2023, esperamos que este sea conocido como el Año de Construcción.

Para alguno de los proyectos finales, ha habido años de trabajo detrás de la escena. Ahora, estamos finalmente listos para volcar el concreto. Es un poco como el bambú: un bosque crece durante la noche después de años de planificación, plantación, cultivo y riego.

Mientras tanto, la estrategia de inversiones de Tualatin en el sistema de transporte ha resultado ya en un notable progreso en las prioridades de todos los tres programas de bonos: seguridad del tráfico del vecindario, alivio de la congestión, y acceso seguro a escuelas y parques.

Nuestro Jefe de Policía Greg Pickering dice: "El enfoque en capacidad de caminar y habitabilidad es encomiable. Las nuevas aceras, faros destellantes, y señales con retroalimentación de los conductores han hecho una gran diferencia."

Aunque el programa de bono de cinco-años estará cerrando en 2023, la Ciudad le pedirá todavía a los residentes y negocios que identifiquen futuras necesidades en el sistema de transporte. Vaya a www.tualatinoregon.gov/ntsp

Este 5to Reporte Anual delinea el progreso que hemos hecho y que está planeado para el 2023. Por favor de un vistazo. Mientras comenzamos esta etapa final, los votantes pueden estar orgullosos en lo que se ha consiguiendo. La gente en nuestra comunidad que camina y anda en bicicleta están verdaderamente más seguros.

Sherilyn LombosGerente de la Ciudad

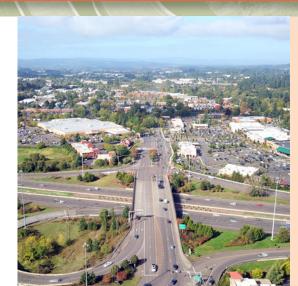
Surier fombos

Mike McCarthy, P.E.

Director de Programa de Bonos

Michael D. Mclarthy





Dentro

- ✓ ¿Qué hay planeado para la intersección más concurrida de Tualatin?
- √ Mapa del Proyecto Actualizado y fotos
- ✓ Boletín: monitoree nuestro progreso en proyectos y presupuesto
- ✓ Próximos proyectos para el 2023
- ✓ Averigüe Más: vaya a <u>www.tualatinmovingforward.com</u>



Martinazzi Ave y Sagert St

50th Ave y Wilke St

Tualatin Rd: Sweek Dr a Community Park

95th Ave y Avery St

Boletín de Tualatin Avanzando Diciembre 2022

Diciembre 2022	
CONSTRUIDO (24 Proyectos)	COSTO ESTIMADO
550th Ave y Wilke St	\$122,000
90th Ave y Sweek Dr	\$115,000
90th Ave Cerca de Kaiser Permanente	\$102,000
95th Ave y Avery St (Tualatin Elementary Schoo	l) \$1,100,000
115th Ave: Tualatin Rd a Hazelbrook Rd	\$15,100
Avery St: Boones Ferry Rd a Martinazzi Ave	\$31,100
Boones Ferry Rd en Arapaho St	\$100,000
Boones Ferry Rd en High School	\$616,000
Boones Ferry Rd en Siletz Dr	\$297,500
Boones Ferry Rd en Tualatin Commons	\$121,000
Borland Rd: Bridgeport Elementary a 60th Ave	\$104,600
Garden Corner Curves: Moratoc Dr a Willow St	\$3,477,000
Grahams Ferry Rd en Dogwood St	\$190,000
Hazelbrook Rd Crossing	\$106,000
Ibach St en Ibach Park	\$85,500
Martinazzi Ave: entre Avery St y Dakota Dr	\$25,300
Martinazzi Ave y Sagert St	\$1,700,000
Mohawk St: Este de Martinazzi Ave en PGE	\$22,700
Nasoma Ln: cerca de Marquis Assisted Living	\$97,000
Nyberg Ln en 57th Ave	\$150,000
Sagert St en 72nd Ave	\$90,000
Sagert St en Atfalati Park	\$86,200
Tualatin Rd: entre 105th Ave y 115th Ave	\$141,700
Tualatin Rd: Sweek Dr a Community Park	\$715,000
EN PROGRESO (12 Proyectos)	
65th Ave cerca de Meridian Park Hospital	\$398,000
67th/68th Ave loop en Stoneridge Park	\$150,000
Avery St en Tualatin-Sherwood Rd	\$100,000
Acerca de Boones Ferry Corridor y Proyecto de	Línea
de Bicicletas	\$7,000,000
Boones Ferry Rd en The Commons Fase 2	\$150,000
Área Hazelbrook	\$960,000
Hwy 99W: Vecindario Pony Ridge a 124th Ave	\$1,285,000
Martinazzi Ave en Acceso a Fred Meyer	\$150,000

¡Esté listo! 2023 será un año muy ocupado para construcciones, en varias partes de la ciudad.

Mitigación de Aguas Pluviales (Martinazzi Ave y Sagert St) \$765,000

\$130,000 \$70,000

\$2,840,000

Martinazzi Ave en Mohawk St

Sagert St. Bridge/I-5 Walkway

Tualatin-Sherwood Rd: Martinazzi Ave a I-5

La Gente Dice...



Después de cuatro años de la implementación de Tualatin Avanzando los resultados son visibles por todas partes de la ciudad. Al 2022 estar concluyendo, 24 proyectos se han Construido – y otros 12 están En Marcha.

Muchos de estos proyectos han sido diseñados y construidos en respuesta directa de las necesidades identificadas por los residentes de Tualatin. Quizás no nos debería sorprender que la gente están empezando a ver los resultados.

Nuestro Jefe de Policía Aplaude los Beneficios del Programa de Seguridad de TMF



"¡Estoy orgullosa de los esfuerzos de la Ciudad para involucrar al público, escuchar a la comunidad acerca de los problemas y ubicaciones—después de tomar acciones!"

El Jefe de la Policía de Tualatin Greg Pickering se ha vuelto un fan de Tualatin Avanzando. Revisando los resultados de las mejoras de seguridad vial alrededor de nuestros vecindarios, el Jefe nota que los nuevos cruces peatonales a media-cuadra con faros destellantes activadospor-peatones, las señales con retroalimentación de los conductores y las líneas para bicicletas amortiguadas están haciendo una real diferencia.

El Jefe Pickering dijo que los nuevos cruces escolares mejorados son las mejoras más importantes. Estos

incluyen un cruce en Boones Ferry Road cerca de Tualatin High School, y dos más cerca de Tualatin Elementary School en las intersecciones de 95th Avenue / Avery Street y Sagert Street.

Otra prioridad fue el cruce y señal en Boones Ferry Road y Siletz Drive, una intersección donde los peatones han sido lastimados. "Esos cruces peatonales han sido extremadamente provechosos."

Los registros de seguridad del Departamento de Policía confirman que los nuevos cruces peatonales y señales son altamente efectivos. En redadas de ejecución local financiadas por subvenciones estatales, las trasgresiones son raras: "Los conductores son actualmente parados por las luces destellantes," reporta el Jefe.

Los Vecinos del Proyecto Opinaron

Martinazzi Ave y Sagert St

¡¡¡Oh Hurra!!! He estado esperando TANTO por este día. Esa intersección ha sido desde hace mucho tiempo un accidente en espera a suceder. ¡¡¡Gracias Tualatin por haber terminado este proyecto!!! Gayle F.

Esto es maravilloso. Karen C.

Avery St cerca de Tualatin-Sherwood Rd

Yo presenté el proyecto – estaba muy feliz cuando llamaron para decirme que iba a ser construido. **George K.**

Área Hazelbrook

ijijijGRACIAS!!!!!! Esto será de gran ayuda en hacer este cruce más seguro para docenas de niños que van a la escuela, sin mencionar a todo el vecindario. Yo realmente, realmente lo agradezco. Gracias por escuchar y encontrar cómo hacer que esto suceda. Beth S.

¡Muchas gracias por dejarnos saber! Estamos muy felices que hayan añadido este cruce peatonal. Mis hijos me dicen que a menudo esperan por 25 o 30 autos que pasen antes de que alguno los deje pasar Jergens Ave en su camino a casa desde la escuela. ¡Esto será mucho mejor! Allyson O.

95th Ave y Avery St.

¡Fantástico, genial, tan increíblemente bueno! Podría continuar, ¡muchas gracias! **Tim G.**

50th Ave y Wilke Rd

¡Muchas gracias por mantenernos informados! Jennifer C.



Proyecto de Conexión Martinazzi Ave/Sagert St Respuesta de Redes Sociales

La construcción concluyó en Marzo en las mejoras a la concurrida intersección de Martinazzi Avenue y Sagert Street. Diseñado para abordar las congestiones de tráfico, el proyecto instaló nuevas señales de tráfico para reemplazar las señales de alto de 4-vias. Mejoras adicionales incluyen cruces peatonales de mayor-visibilidad, rampas en las esquinas y nuevas aceras que conecten todas las cuatro esquinas de la intersección. Las líneas para bicicletas han sido reconfiguradas, también, y el acceso mejorado para las paradas de tránsito público.

Las mejoras en Martinazzi/Sagert la hicieron el proyecto más popular de la Ciudad en las redes sociales. Aquí hay un ejemplo de los comentarios.



Sharyn - ¡Yay! ¡Esa intersección es una pesadilla cuando hay autos en las cuatro esquinas, así como autos yendo de frente en todas las cuatro esquinas! ¡Sin mencionar a la gente tratando de cruzar la calle! ¡Gracias Tualatin!

Kelly - ¡¡Ya era hora!!

Rebecca - Oh gracias a dios, DETESTO esta intersección muchísimo. Accidentes a la espera diariamente.

Jennifer - ¡Finalmente! Es la peor intersección para los conductores, peatones y ciclistas

Hayley - ¡Felicitaciones! ¿¿Por qué esto no fue añadido hace 20 años??



dz - Gracias a dios. Esta intersección se ha vuelto tan problemática. Gracias.

adv3ntureswithboys - ¡Esperando muchísimo por esto!

mary - ¡Gracias a dios! ¡Estaba muuuuy retrasado! crazydoglady1976 - ¡SÍ!

vikingwax - ¡Yay! ¡¡Gracias!!

pdxvegans - ¡Genial! Mejoras muy necesarias de seguro

Proyecto Insignia – 95th Ave y Avery St (Escuela Tualatin Elementary)

Este proyecto insignia fue identificado en respuesta a las preocupaciones acerca de la seguridad de los peatones expresado por los residentes del área. La ubicación junto a la Escuela Tualatin Elementary brindó una oportunidad para mejorar la seguridad para que los niños caminan y van en bicicleta a la escuela.

El proyecto fue diseñado en respuesta a una amplia interacción de más de 3 años con el personal escolar, padres, estudiantes, y vecinos del proyecto. Tres encuestas comunitarias llevadas a cabo en 2020-2021 trajeron al menos 200 respuestas. Los participantes de la encuesta expresaron sus expectativas y preocupaciones:

"¡Me encantaría ver lomas de burro! La gente VUELA en bajada en nuestra calle. También me encantaría ver la acera rehecha y terminada en ambos lados del lado norte de 93rd. Los niños tienen que caminar en la calle."

"Aceras a lo largo de toda la calle y lomas de burro nos ayudarán a sentirnos más seguros como padres que disfrutan caminar y andar en bicicleta con nuestros hijos."

El diseño del proyecto pedía la instalación de cruces peatonales con faros destellantes activados-por-peatones. Las

intersecciones en 95th y 93rd Avenues fueron actualizadas, con mejor señalización y controles de tráfico. Nuevas aceras a lo largo de 93rd Avenue mejoraron la posibilidad de caminar. Los padres y vecinos estaban contentos con los resultados.

"Gracias y estoy muy contenta que vamos a ver algunas mejoras aquí que van a hacer nuestro vecindario un poco más agradable para vivir." **Tim G.**

"¡¡¡¡Yay!!!! ¡¡¡MUCHISIMAS gracias!!!" Melanie M.



27 niños asistieron al Rodeo de Bicicletas de la Escuela Tualatin Elementary en Septiembre 2022 para celebrar la culminación del proyecto.





Tualatin Avanzando Inversiones del Proyecto (\$24.8 Millones Totales)



Buenas Noticias para la Intersección más Concurrida de Tualatin

Un proyecto clave para el 2023 aborda la intersección más concurrida de Tualatin – en el cruce de Tualatin-Sherwood Rd/Nyberg St y I-5. Un modelo por computadora reveló la mejor solución. En vez de reconfigurar la intersección, el modelo indicó que el repintado de las líneas existentes y ajustar la señalización produciría un ahorro de tiempo significativo. Junto con la ampliación de la tercera línea en dirección este al oeste, esto resultará en un mejor balance del tráfico a través de todas las líneas.

Tiempo de viaje desde Boones Ferry a I-5 será:

Hora pico matutina

Reducida de 6.5 minutos a 4 minutes

Reducida de 8 minutos a 6 minutos

El ahorro de tiempo beneficiará a cada residente y negocio en Tualatin – todos nosotros. El diseño ofrece una solución práctica. No es solo más efectivo en manejar el tráfico, sino también menos tiempo en construir, ahorra dinero y evita impacto en la propiedad privada.

Averigüe Más