TERCER Reporte Anual

Diciembre 2020



Una Actualización a Nuestra Comunidad

¡Qué año tan largo y desafiante ha sido este año para todos nosotros! Cada persona, familia y negocios se han visto interrumpidos en gran o menor medida.

Pero qué pasa con la Ciudad de Tualatin, uno de los puntos más positivos ha sido Tualatin Avanzando, nuestro programa de compromiso-apoyo al transporte que se enfoca en:

El alivio de la congestión

Seguridad vial en los vecindarios y

Acceso seguro a las escuelas

Los votantes aprobaron la iniciativa electoral de emisión de bonos de \$20 millones en Mayo 2018. Prometemos poner estos dólares a trabajar inmediatamente. Nuestra meta: terminar 35 o más proyectos en solo 5 años – para el 2023.

Cuando la pandemia nos pegó, pausamos momentáneamente para asegurarnos que podíamos realizar los proyectos de forma segura. Depues, fue máxima velocidad por delante. Nuestros trabajadores de construcción locales fueron conservados con jornada completa.

Tualatin ha seguido adelante. ¡Ahora, 14 proyectos se *Construyeron!* Otros 8 están en progreso, en cada esquina de la Ciudad. Usted puede haber notado alguno de estos en sus viajes alrededor de la ciudad.

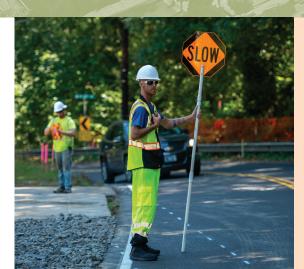
Gracias, votantes de Tualatin – usted puede estar orgulloso del progreso del cual ha leído en este *Tercer Reporte Anual*. No se pierda el "Reporte CIO" especial aquí adentro el cual lo actualizará acerca de los proyectos en su propia área.

Sherilyn LombosGerente de la Ciudad

Suriley Lombo.

Jeff Fuchs, P.E.Director de Obras Públicas





Dentro

- ✓ Actualización de la construcción de Garden Corner Curves
- √ Tarjeta de reporte: siga nuestro progreso de los proyectos y presupuesto
- ✓ Agregado: Reporte especial de su propio vecindario
- ✓ Averigüe más: vaya a www.tualatinmovingforward.com

La Construcción Comienza en el Tan-Esperado Proyecto de Garden Corner Curves

El trabajo está finalmente en progreso para construir las mejoras en el transporte en el Garden Corner Curves. El proyecto actualizará el corredor que sigue a SW 105th Avenue/Blake Street/108th Avenue entre Avery y Willow Streets. La construcción comenzó a finales de Agosto, y se extenderá en el 2021.

Con los años, la gente que camina y anda en bicicleta ha compartido esta angosta, restringida calzada con los vehículos. La calle tiene curvas cerradas y visibilidad limitada, que ofrece una pequeña o ninguna banquina. Despeñaderos y cunetas amenazantes poco más allá del borde del pavimento.

Las mejoras en el Garden Corner Curves incluyen agrandar la calzada y añadir un nuevo camino compartido fuera-de-la-ruta, faros parpadeantes activados por los peatones en Moratoc Drive y Blake/108th, un cruce peatonal elevado de mayor visibilidad, y una señal de respuesta al conductor que muestre la velocidad del vehículo.

El proyecto del Garden Corner Curves fue diseñado con una amplia colaboración de la comunidad. La vecina de proyecto Julie Makarowsky ha estado abogando por estas mejoras desde que se mudó a Tualatin en 2001. El equipo de ingeniería de la Ciudad conoció a Julie y otros vecinos y realizó talleres públicos y tours para reunir contribuciones.

El Concejal de la Ciudad Robert Kellogg inicialmente estuvo envuelto en la vida cívica de Tualatin como el primer presidente de la Organización de Participación de la Comunidad (CIO, siglas en inglés) de Ibach, promoviendo soluciones para la prioridad número 1 de su vecindario – Garden Corner Curves. En la reciente innovadora ceremonia virtual, el Concejal Kellogg dijo: "Cuando el Ibach CIO primero peticionó a la Ciudad en 2012, esto es justo lo que nosotros teníamos en mente".

Julie Makarowsky se hizo eco del entusiasmo de Kellogg, y también está esperando a celebrar que se complete esta, que es "una mejora para las generaciones venideras". "Estoy sumamente emocionada."

El costo anticipado del proyecto es de \$3 millones. Será financiado por los \$20 millones del programa de bono del Tualatin Avanzando aprobado por los votantes en Mayo del 2018. Catorce proyectos financiados por bonos han sido completados y otros ocho proyectos están en progreso.



El proyecto de Garden Corner Curves fue diseñado con una amplia colaboración comunitaria



Garden Corner Curves



90th Ave cerca de Kaiser Permanente



90th Ave y Sweek Dr



Nasoma Ln: cerca de Marquis Assiste

bum de Fotos





Borland Rd: Bridgeport Elementary a 60th Ave





Tualatin Road: ente 105th Ave y 115th Ave



ed Living



Instalación de arte de la vereda

Boletín de Tualatin Avanzando Diciembre 2020

CONSTRUIDO	COSTO ESTIMADO
115th Ave: Tualatin Rd a Hazelbrook Rd	\$15,100
Boones Ferry Rd junto al High School	\$570,000
Borland Rd: Bridgeport Elementary a 60th Ave	\$104,600
Avery St: Boones Ferry Rd a Martinazzi Ave	\$31,000
Ibach St en Ibach Park	\$85,500
Sagert St en Atfalati Park	\$86,200
Boones Ferry Rd en Siletz Dr	\$297,500
Mohawk St: El lado Este de Martinazzi Ave en l	PGE \$22,700
90th Ave y Sweek Dr	\$110,000
Martinazzi Ave: entre Avery St y Dakota Dr	\$25,300
Tualatin Road: entre 105th Ave y 115th Ave	\$140,500
90th Ave Cerca de Kaiser Permanente	\$105,000
Grahams Ferry Rd en Dogwood St	\$200,000
Nasoma Ln: cerca de Marquis Assisted Living	\$97,400

EN PROGRESO	
Garden Corner Curves: Morotoc Dr a Willow St	\$3,577,000
Tualatin-Sherwood Rd: Martinazzi Ave a I-5	\$2,339,000
Martinazzi Ave y Sagert St	\$2,407,000
95th Ave y Avery St (Tualatin Elementary School)	\$901,000
Hwy 99W: Pony Ridge Neighborhood a 124th Ave	\$558,000
Tualatin Rd: Sweek Dr a Community Park	\$525,000
Vereda del Corredor de Boones Ferry y Proyecto	
de Carril de Bicicletas	\$1,410,500
65th Ave cerca del Hospital Meridian Park	\$130,000

FUTURO

Tualatin Rd y Teton Ave

Myslony St: 124th Ave a 112th Ave

118th Ave y Herman Rd

Programa de Seguridad Vial del Vecindario – Proyectos Futuros



Boones Ferry Rd at Tualatin High School





Avanzando (\$20 Millones en Total)



Tour en Bus Virtual del Consejo de la Ciudad

El 28 de Septiembre, el Intendente y el Consejo de la Ciudad recorrieron los proyectos de transporte de toda la ciudad mientras la temporada de construcción se acercaba a su final.

El tour repitió un tour del Consejo previo de Agosto del 2019. Esta vez, el Consejo recorrió un nuevo conjunto de proyectos que ya fueron construidos y en progreso – y el tour fue conducido virtualmente, con los miembros del Consejo que participaron de manera remota.

El tour comenzó en la Biblioteca Pública de Tualatin, donde los miembros del Consejo vieron los pasos involucrados al instalar el arte en la vereda. Ocho paradas del tour en los sitios del proyecto, con una innovadora ceremonia virtual seguida por el Concejal Robert Kellogg en el Garden Corner Curves.

Nuevos Proyectos de Seguridad Vial en los Vecindarios

Programado para comenzar la construcción en el Verano del 2021

En Octubre, el Consejo de la Ciudad de Tualatin aprobó la más reciente ronda de proyectos nominados-por-la-comunidad de Seguridad Vial en los Vecindarios para ser construidos en 2021. Este año, 243 ideas de proyecto fueron presentados por miembros de la comunidad. Los seis proyectos seleccionados cumplieron con los estándares de expandir mejoras por toda la ciudad, resolver problemas específicos de seguridad, y entrar dentro del presupuesto del programa.

Ubicación del Proyecto	Costo Estimado
50th Ave y Wilke Rd	\$111,000
Nyberg Ln y 57th Ave	\$83,000
Sagert St y 72nd Ave	\$71,000
Boones Ferry Rd en Tualatin Commons	\$83,000
Hazelbrook Rd: en Jurgens Park	\$117,000
Boones Ferry Rd y Arapaho Rd	\$59,000



Otra ronda de proyectos de seguridad será seleccionada en Octubre 2021. Los residentes que deseen sugerir un proyecto en su vecindario pueden ir al sitio web <u>TualatinMovingForward.com</u> y pulsar en el botón Suggest a Project (Sugiera un Proyecto)

Averigüe Más

Para información al día o para sugerir un proyecto vaya al www.tualatinmovingforward.com

